

**SAREZZO E LUMEZZANE.** Domenica la rievocazione della cronoscalata degli anni '50 e '60

## C'è la Coppa Cavagna: un omaggio ai motori

Si chiama «Coppa Cpf Cavagna», e pur essendo una manifestazione giovane (sta per partire la terza edizione) si è già guadagnata un posto di rilievo negli eventi riservati alle auto storiche. E domenica, Lumezzane farà da sfondo alla sfilata 2009.

Saranno 80 i conduttori che parteciperanno alla manifestazione affrontando il tracciato tra Sarezzo e Lumezzane, e il conto alla rovescia per questa nuova celebrazione della storia automobilistica valgozzina è ormai terminato. La giornata motoristica, lo ricordia-

mo, è dedicata all'ingegner Fabio Becchetti, e non ci sarà nessun cronometro; niente classifica in ballo e nessuna competizione: gli 80 appassionati percorreranno in fila i cinque chilometri e mezzo che separano Sarezzo e Lumezzane nel nome della solidarietà. Come nella scorsa edizione, infatti, i proventi della rassegna saranno devoluti alla fondazione «Le Rondini». E anche il trofeo in palio rappresenta un richiamo alla memoria, visto che si tratta di un prodotto industriale fuso raffigurante un casco degli anni Sessanta completo

di occhiali e guanti da pilota.

Il programma si presenta particolarmente intenso; anche perchè non è semplice rievocare le vere cronoscalate affrontate dal 1954 al 1967 su questo tratto di strada. Si inizierà domani pomeriggio tra le 14 e le 20, in piazza Paolo VI, con le verifiche tecniche e lo studio del percorso. La kermesse vera e propria si svolgerà invece come dicevamo domenica, preceduta da una sfilata di moto d'epoca che ricorderà la prima edizione competitiva del 1951.

Con l'organizzazione di «Bresciarally» (lo presiede Eligio

Butturini) e del Motoclub Lumezzane e controllate dall'ufficiale di gara Vittorio Galvani, le auto partiranno alle 9,30 dalla frazione Termine per tagliare il nastro d'arrivo in via Montini, a Sant'Apollonio. Poi, la seconda tappa prenderà il via alle 11, ancora dall'ultima frazione di Lumezzane, per raggiungere nuovamente piazza Paolo VI. I veicoli da collezione percorreranno le vie Brescia, Armieri, Ghidini, Monsuello, D'Azeglio, Adua, Montini e Don Alghisi, che per l'occasione saranno chiuse al traffico.

Si tratterà dicevamo di una dimostrazione non competitiva, ma animata solo da modelli che hanno veramente gareggiato tra il 1954 e il 1967 divisi in quattro categorie: Turismo, Granturismo, Corsa e sport e Formula. Le premiazioni si svolgeranno alle 12,30 nel ristorante «La Terrazza». ♦ F.Z.